



*Città di Ivrea*

Provincia di TORINO

**COPIA**

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 125**

**OGGETTO: INTEGRAZIONE ALLA D.G.C. N. 402 DEL 28.06.1989 DI ISTITUZIONE DELLA ZTL E S.M.I. E ADOZIONE DEI CRITERI STABILITI DALLA D.G.R. N. 15-12361 DEL 19 OTTOBRE 2009 SULLE LIMITAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL.**

L'anno **duemiladieci** addì **diciassette** del mese di **Giugno** alle ore **14,00** in Ivrea, nel Palazzo Comunale, nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si e' riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		<u>Presente</u>
DELLA PEPA Carlo	- Sindaco-Presidente	SI
ALLERA Giovanna Fiorenza	- Assessore	SI
BALLURIO TEIT Elisabetta	- Assessore	SI
CAPIRONE Enrico	- Assessore	SI
CIMALANDO Gianni	- Assessore	SI
CODATO Giovanna Giulia	- Assessore	NO
DALLAN Paolo	- Assessore	SI
OLIVETTI Matteo	- Assessore	NO

-----  
Assiste alla seduta il Segretario Generale GIORDANO Dott.ssa Daniela.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE

In data 19 ottobre 2009 la Giunta Regionale ha approvato la deliberazione n.15-12361 recante Stralcio di Piano per la mobilità – Precisazioni per l’attuazione delle DD.G.R. n.66-3859 del 18 settembre 2006, n.64-6526 del 23 luglio 2007 e n.19-6944 del 24 settembre 2007, volta a chiarire le disposizioni dello Stralcio di Piano per la mobilità relative alle limitazioni minime della circolazione richieste all’interno delle ZTL nonché ad integrare i criteri stabiliti nella deliberazione n. 64-6526 del 23 luglio 2007 per il computo della percentuale di strade dei centri abitati assoggettate a limitazioni con ulteriori criteri che consentano di tener conto dell’efficacia delle limitazioni poste nelle diverse aree del centro abitato sulla riduzione dei flussi di traffico.

Con il medesimo provvedimento viene inoltre prorogato al 1° luglio 2010 il termine del 30 novembre 2008 stabilito nella D.G.R. n. 19-6944 del 24 settembre 2007 per il completamento e la rendicontazione delle opere e degli interventi per la realizzazione delle zone di limitazione totale o parziale del traffico ai fini dell’ammissibilità al cofinanziamento regionale o statale, a condizione che i Comuni interessati abbiano ottenuto dalla Provincia, entro il 1° marzo 2010, l’attestazione di coerenza, sia relativamente al raggiungimento della prescritta estensione minima delle zone di limitazione del traffico, sia relativamente all’ammissibilità delle e degli interventi proposti a cofinanziamento.

Le limitazioni della circolazione all’interno delle ZTL previste nella deliberazione n.15-12361 prevedono, tra le altre, che al più tardi entro il dicembre 2010, le regole di accesso alle ZTL, relative alle tipologie dei veicoli per le quali è vietata la circolazione ed in particolare per tutti i veicoli non conformi alle normative EURO 3 con l’aggiunta, per i veicoli Diesel, dell’obbligo di dotazione di sistemi di contenimento del particolato, siano estese anche ai mezzi dei residenti.

DATO ATTO che la Provincia di Torino con nota del 24 febbraio 2010 protocollo n. 157904/LC0/EB/dm, rilasciava al Comune di Ivrea formale attestazione di coerenza secondo quanto previsto dalla D.G.R. 18-6944 del 24 settembre 2007, prendendo atto del rispetto delle condizioni riportate nella D.G.R. 15-12361 del 19 ottobre 2009 indicante i criteri e le modalità per la redazione della relazione tecnica, il computo chilometrico, gli elaborati cartografici e la relazione descrittiva, che risultavano quindi coerenti rispetto allo Stralcio di Piano Regionale sulla mobilità, ritenendo le opere e gli interventi che si intendevano candidare al cofinanziamento regionale indicati nel piano finanziario e nel cronoprogramma, fornito dal Comune di Ivrea, coerenti e ammissibili. Rilevava, inoltre, la non conformità dell’attuale regolamentazione di accesso alla ZTL del Comune di Ivrea limitatamente a quanto previsto dalla normativa regionale in merito alla circolazione dei veicoli con omologazioni conformi all’euro3 e con obbligo di FAP per i veicoli diesel e che tale limitazione dovrà essere estesa ai residenti all’interno della zona a traffico limitato entro il mese di dicembre 2010.

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n.402 del 28 giugno 1989, di istituzione della ZTL e le successive deliberazioni di implementazione territoriale e di modifica delle modalità di accesso.

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio di Polizia Municipale;

Dato atto della non rilevanza contabile del presente provvedimento deliberativo;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nei modi di legge

#### DELIBERA

DI ADOTTARE , a decorrere dal 31 dicembre 2010, il divieto di circolazione all'interno della ZTL della Città di Ivrea per tutti i veicoli dei residenti non conformi alle normative EURO 3 con l'aggiunta, per i veicoli Diesel, dell'obbligo di dotazione di sistemi di contenimento del particolato. Sono esclusi da tale divieto i veicoli elettrici o ibridi e quelli funzionanti a gas metano o gpl, mono o bifuel, anche trasformati successivamente all'immatricolazione, nonché i motocicli e ciclomotori con omologazione EURO 1 o successiva.

DI DICHIARARE con successiva votazione unanime favorevole la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134 del D.Lgs n.267/2000.

In originale firmati:

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to D. GIORDANO

IL SINDACO  
F.to C. DELLA PEPA